



Szczecin 2024-11-06

Nasz znak: WGK-III.1431.28.2024.KŚ

Dotyczy: zmiany w oznakowaniu drogowym na Osiedlu Bukowo (ul. Pokoju, Górna, Okólna, Ogrodnicza, Kolonistów)

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 24 października 2024r., złożony w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U.2022.902) poniżej przedstawiam wyjaśnienia na zadane pytania.

W kwestii pkt. 1 i 3 informuję, iż zmiany w organizacji ruchu w kwartałach ulic Szosa Polska / Ogrodnicza / Kolonistów oraz Okólna / Górna / Pokoju zostały zainicjowane z uwagi na propozycje Mieszkańców wpływające do Urzędu Miasta oraz Rady Osiedla Bukowo jako organu pośredniczącego między ogółem mieszkańców osiedla i władzami miasta. Rada Osiedla Bukowo na posiedzeniu w dniu 28 marca 2023r. podjęła decyzję o przeprowadzeniu konsultacji społecznych w temacie wprowadzenia zmian. Konsultacje były prowadzone za pomocą mediów społecznościowych i zakończono je w dniu 2 kwietnia 2023r. W wyniku konsultacji otrzymano 71 zgłoszeń od Mieszkańców odnośnie oczekiwanych potrzeb zmian w organizacji ruchu w ciągu przedmiotowych ulic, które zweryfikowane przez Radę Osiedla zostały przesłane do Referatu ds. organizacji ruchu. Ponadto po sporządzeniu dokumentacji projektowych na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Szczecin i zapoznaniu się z nimi przez Radę Osiedla Bukowo, została wydana w dniu 9 października 2023r. opinia pozytywna, co do wprowadzanych zmian w organizacji ruchu poprzez stosowną Uchwałę (Uchwała nr 131/2023).

Odnośnie pkt. 2 organ zarządzający nie jest w posiadaniu wnioskowanych badań.

W kwestii pkt. 4 informuję, iż przygotowanie dokumentacji projektowej wyniosło 55 350,00zł, natomiast w zakresie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu zawiadamiam, że tut. organ nie posiada wnioskowanej informacji. Kwestia wprowadzenia oznakowania drogowego w pasie dróg publicznych na terenie miasta Szczecin leży w kompetencjach Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie. W związku z powyższym, aby uzyskać powyższą informację należy złożyć stosowny wniosek do ww. jednostki.

W odpowiedzi na pkt 5 informuję, iż celem wprowadzenia powyższych zmian było przede wszystkim uporządkowanie oznakowania drogowego w kwartałach ulic, uspokojenie ruchu oraz wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez elementy ograniczające prędkość pojazdów samochodowych.

Z wyrazami szacunku

KIEROWNIK REFERATU
ds. Organizacji Ruchu

Marcin Chareża

